

Il Governo chiede la collaborazione del Parlamento e del Paese per avviare il bilancio dello Stato al pareggio

CRONACA DELLA CITTÀ

Il progetto dell'on. De Vito per l'esercizio provvisorio dei servizi di navigazione

Giorini fu il ministro della Marina on. De Vito ha presentato alla Camera un disegno di legge riguardante i provvedimenti per l'esercizio provvisorio dei servizi di navigazione. Questo progetto merita qualche chiarimento, che noi daremo seguendo la relazione che precede il disegno di legge stesso.

Prima della guerra

E' noto che all'inizio della guerra europea, i servizi postali e commerciali marittimi sovvenzionati erano affidati alle seguenti società e ditte verso il pagamento di sovvenzioni annue qui indicate:

1) Società Marittima Italiana (servizi del gruppo Tirreno sup.)	L. 6.487.387,70
2) Società Italiana di Servizi Marittimi (servizi del gruppo Adriatico e due linee speciali per il Dodecaneso e Beirut)	5.003.350,-
3) Società Siciliana (servizi del gruppo Tirreno inf.)	5.310.170,-
4) Società Italiana di Servizi Marittimi (linee postali celeri dell'Egitto)	3.245.125,-
5) Società Puglia (servizi in Adriatico e linee di concentramento)	3.320.000,-
6) Società Navigazione Toscana (servizi dell'Arcipelago Toscano)	440.000,-
7) Compagnia Napoletana (servizi per le isole Partenopee e Pontine)	350.000,-
8) Società Siciliana (altri servizi isole Eolie)	225.000,-
9) Armatore Francesco La Cava (servizi isole Eolie)	27.000,-
10) Società «La Siciliana» (servizi delle isole Egadi, Pelagie, Ustica e Pantelleria)	305.000,-
11) Società Romagnola (servizi in Adriatico)	60.000,-
12) Società Veneziana (linee Venezia-Calcutta)	639.500,-
13) Società «La Veloce» (linee Genova-Centro America)	449.350,-
con una spesa totale di	L. 25.990.400,70

Fin dal principio della guerra una crisi gravissima colpì tutte le aziende dei servizi sovvenzionati, sia le piccole di scarsa potenzialità finanziaria, sorte nel 1910 per l'esercizio dei servizi locali, e sia le grandi aziende che, avendo assunto soltanto dal 1.º luglio 1914 l'esercizio dei servizi di carattere nazionale ed essendo tutte di nuova istituzione, si trovarono impreparate finanziariamente alla eccezionale situazione.

Per alleviare il disagio prodotto da tale crisi e per evitare l'abbandono dei servizi, il Governo non si limitò a sospendere e modificare le linee in relazione ai pericoli della navigazione, alle restrizioni ed orientamenti nuovi dei traffici, alle requisizioni di materiali ed ai molteplici vincoli imposti per necessità militari, ma adottò un complesso di provvedimenti per ridurre le spese di esercizio, dimostratisi però in pratica inadeguati.

Con regio decreto 15 aprile 1915, N. 538, venne data facoltà al Ministero della Marina di corrispondere le sovvenzioni contrattuali, anche per le linee di navigazione sospese o comunque assunte soltanto durante la guerra. Successivamente furono autorizzati aumenti di tariffe; e finalmente, avendo talune società, fra cui tutte le minori, dichiarate di non poter seguitare l'esercizio in condizioni così disastrose, fu ordinata la requisizione dei piroscafi addetti alle poche linee sovvenzionate ancora esistenti e ne fu attuato l'esercizio a conto dello Stato, valendosi della organizzazione delle stesse società mediante speciali contratti di gestione.

240 milioni di sovvenzioni

Delle convenzioni esistenti al 1.º luglio 1914 sono scadute per decorrenza di termini quelle del 30 giugno 1913, stipulate con la Società Veneziana (linea Venezia-Calcutta) e con la Società «La Veloce» (linea Genova-Centro America) che non sono state rinnovate. Funzionano quindi in servizio libero le linee Venezia-Calcutta e Genova-Centro America. E' pure cessata la convenzione con la Compagnia Olandese «Neederland».

Per le altre linee le scadenze contrattuali erano:

il 30 giugno 1923 per i servizi dei gruppi Tirreno superiore, Tirreno inferiore ed Adriatico (Società Marittima Italiana, Società Siciliana e Società Italiana Servizi Marittimi);

il 30 giugno 1925 per i servizi assunti dalla Società Puglia e servizi minori (Società di Navigazione Toscana, Compagnia Napoletana, Società Siciliana Francesco La Cava, Società «La Siciliana» e Società Romagnola);

il 30 giugno 1928 per le linee postali celeri dell'Egitto, assunte dalla Società Italiana dei Servizi Marittimi.

Attualmente sono esercitate per conto dello Stato dall'esercizio Navigazione delle Ferrovie di Stato quelle già assunte:

dalla Compagnia Napoletana (servizio delle isole Partenopee e Pontine);

dalla Società Siciliana (servizi delle isole Eolie);

dall'armatore La Cava (altri servizi delle isole Eolie);

dalla Società «La Siciliana» (servizi delle isole Egadi, Pelagie, Ustica e Pantelleria).

E sono esercitate, pure a conto dello Stato, una parte delle linee che già erano in regime di sovvenzione:

dalla Società Marittima Italiana (servizi del gruppo Tirreno superiore);

dalla Società Italiana Servizi Marittimi (servizi del gruppo Adriatico e linee celeri dell'Egitto);

dalla Società Puglia (servizio dell'Adriatico e alcune linee della Dalmazia);

dalla Società Romagnola (servizio dell'Adriatico);

dalla Società Navigazione Toscana (servizi dell'Arcipelago Toscano);

dalla Società Siciliana (gruppo Tirreno inferiore);

dall'loyd Triestino (parte delle linee già sovvenzionate dall'ex Austria-Ungheria);

dalla Società Istria-Trieste (servizi della costa occidentale dell'Istria e della Dalmazia opportunamente modificate e completate);

dall'armatore D. Tripovich (linea celeri Trieste-Venezia e linea del Marocco);

dalla Società Adria (linea Tirreno-Adriatico in unione con la Società Marittima Italiana e linea di Napoli-Batumi);

dalla Società Ungaro-Croata (linea di Fiume);

dalla Società Dalmata (linee vicinali di Zara);

dalla Società Monfalconese (linea Trieste-Monfalcone);

dalla Società Costiera (linee costa orientale dell'Istria e Fiume).

La spesa o perdita che ha subito l'erario per l'esercizio 1921-22 è rispettivamente di lire 140 milioni, per le linee italiane ex sovvenzionate, comprese quelle giudicate esercitate dalle Ferrovie di Stato, e di lire 100 milioni per le ex austro-ungariche.

La Commissione parlamentare

Da quanto è brevemente esposto risulta che la situazione delle linee sovvenzionate per le comunicazioni postali e marittime risente ancora delle conseguenze della guerra e va riveduta in relazione alle no-

stre esigenze ed alla potenzialità del nostro bilancio.

Come è noto, con decreto reale 6 marzo ultimo scorso, è stata istituita una Commissione parlamentare, cui partecipano rappresentanti autorevoli di tutti i gruppi e di tutte le tendenze per riordinare i servizi di navigazione e proporre:

a) quali linee, ritenute indispensabili per le comunicazioni fra il continente, le isole e le colonie, ed essenziali per l'economia nazionale, richiedano il concorso finanziario dello Stato;

b) se e quali linee fra i porti nazionali convenga istituire per trasporto di determinate merci, a sollievo del traffico ferroviario;

c) e quali iniziative lo Stato debba favorire nell'interesse politico commerciale d'Italia;

d) quale debba essere la forma e la misura dei concorsi ed aiuti finanziari dello Stato strettamente indispensabili.

La Commissione fu divisa in tre Sotto-

commissioni e ciascuna di esse ha ultimato le sue proposte. Occorre però ora coordinare i risultati dei lavori delle Sottocommissioni, vagliarli alla portata finanziaria e stabilire le indispensabili intese coi vari Ministeri interessati. Non fu quindi possibile presentare subito al Parlamento il progetto di legge per l'ordinamento definitivo dei servizi di navigazione. Ed anche se riuscisse possibile, la larga discussione richiesta dall'importanza di uno dei più vitali problemi concernenti la nostra economia, non consentirebbe certamente di giungere a conclusioni prima delle vacanze parlamentari.

Al punto in cui siamo — osserva la relazione — è data l'imminenza del riordinamento, non è il caso di cambiare la forma adottata per l'esercizio delle linee; ma si ritiene opportuno stabilire di non doversi stipulare nuove convenzioni o contratti per nuove linee sovvenzionate da esercitare per conto dello Stato.

Il progetto di legge presentato al Parlamento chiede di rimandare alla fine del corrente anno la presentazione delle proposte per il riordinamento delle linee di navigazione ex sovvenzionate, nazionali ed austro-ungariche. Ma nel frattempo, evitata la possibilità di nuovi oneri, esse delega alla stessa Commissione parlamentare istituita col regio decreto 6 marzo 1922, la facoltà di procedere con effetto dal 1.º luglio 1922 alla revisione trimestrale degli accordi e delle convenzioni in corso per l'esercizio di linee di navigazione. Le norme per la revisione e la facoltà della Commissione risultano evidenti dal disegno di legge e quindi per tale parte non occorrono dilucidazioni.

La questione della «Garibaldini» e della «Libera»

Sono note le vicende del contrano 17 aprile 1920 col quale furono venduti alla Società cooperativa per la gente di mare detta la «Garibaldini» per il complessivo prezzo di lire 6.272.418 cinque piroscafi ex tedeschi della portata di tonnellate D. W. 39105, confiscati per diritto di guerra. Con il contratto stesso le navi venivano contemporaneamente noleggiate allo Stato per un biennio a nolo non superiore ai due terzi di quello corrente.

La Camera in seduta 17 marzo 1921 negò l'approvazione del contratto; ma a quell'epoca le navi si trovavano già in consegna della Società, la quale aveva già eseguito importanti lavori per la loro riclassifica e per le grandi riparazioni chieste dal registro italiano nonché per modifica alloggi.

A seguito di tale diniego in combasia fra il Ministero dell'Industria, da cui allora dipendeva la Marina mercantile, e la Società «Garibaldini» una convenzione provvisoria di esercizio ai termini dell'articolo 10 del decreto 18 agosto 1918, N. 1149.

Il complesso delle vertenze sorte in dipendenza dei rapporti creati fra Stato e Società «Garibaldini» è stato deferito all'Arbitrato di una Commissione presieduta dal sen. Vanoni, la quale ha espresso parere dovendo procedere al pagamento dei crediti liquidi spettanti alla cooperativa, alla presa di possesso delle navi da parte dell'Amministrazione, previa verifica del loro stato di consistenza ed alla liquidazione definitiva dei rapporti di dare ed avere relativamente alle partite non ancora liquidate, pagando intanto acconti nei limiti delle somme che possono essere corrisposte senza rischi.

Qualunque siano per essere le risultanze della liquidazione definitiva, il Governo — osserva la relazione — non ha modo di prevedere né ai propositi anticipi né al pagamento di saldo se non in attesa di una particolare autorizzazione di avvalersi dei fondi versati dal Tesoro in conto corrente per il servizio del traffico marittimo.

Analoga autorizzazione occorre nei riguardi della Società Libera Triestina.

Con lettera 5 ottobre 1920, N. 3588, il Ministero dell'Industria, da cui allora dipendeva la Marina mercantile, s'impegnava con la Libera Triestina ad assumere il noleggio dei piroscafi costruiti, in costruzione e da costruire nei cantieri della Venezia Giulia.

Modificato le esigenze dei trasporti, con contratto 3 ottobre 1921 il Ministero stesso assunse di corrispondere particolari acconti per la svalutazione del materiale appeso per la svalutazione delle navi di cui provvisoriamente in costruzione, per la trasformazione di due piroscafi in navi trasporto emigranti, e per l'ammortamento di nuovi impianti limitatamente ai piroscafi costruiti nei cantieri di San Marco.

In confronto a richieste sommarie per circa 50 milioni sono già in corso gli accertamenti e le liquidazioni che saranno fra breve ultimate.

Ed ecco il

Disegno di legge

Art. 1. Al Governo è fatto obbligo di presentare al Parlamento entro il 31 dicembre 1922 un disegno di legge per il riordinamento e l'esercizio delle linee nazionali di navigazione.

Art. 2. Gli accordi e le convenzioni in corso per l'esercizio di linee di navigazione da parte di società e di armatori nazionali od esteri, sono sottoposti a revisioni trimestrali dal 1.º luglio 1922 sino all'approvazione del riordinamento di cui all'art. 1.

Art. 3. Le revisioni degli accordi e delle convenzioni di cui all'articolo precedente sono affidate alla Commissione istituita con regio decreto 6 marzo 1922 per il riordinamento dei servizi marittimi.

Le revisioni dovranno estendersi:

a) alla misura del compenso di requisizione stabilito per i piroscafi assegnati alle linee;

b) alla misura dei percentuali di partecipazione degli armatori, ai noli delle merci e dei passeggeri nonché alla misura di qualsiasi altro compenso considerato negli accordi e nelle convenzioni stesse;

c) al numero ed alle caratteristiche dei piroscafi assegnati a ciascuna linea.

Art. 4. La Commissione di cui al precedente articolo ha anche facoltà di delibe-

rare la soppressione o la modificazione del percorso e della periodicità di linee di navigazione non indispensabili per il mantenimento delle comunicazioni con le isole e con le colonie, o di quelle il cui costo eccessivo in relazione ai vantaggi economici generali portati dall'esercizio delle linee stesse.

Art. 5. Le deliberazioni della Commissione sono rese esecutive con decreto del ministro della Marina di concerto col ministro del Tesoro, ed hanno effetto dal primo giorno del trimestre in cui ha luogo la revisione per quanto concerne i compensi di cui alle lettere a), b) e c) dell'art. 3.

Art. 6. Dal 1.º luglio 1922 cessano le facoltà conferite all'Amministrazione della Marina mercantile di procedere a nuovi contratti di noleggio di navi ed a nuovi contratti di gestione o ad ampliamenti di contratti esistenti per l'esercizio di linee di navigazione a conto od a cura dello Stato.

Resta quindi abrogato l'articolo 13 del regio decreto-legge 29 luglio 1920, N. 1135.

Art. 7. Dal 1.º gennaio 1923, il regio decreto 19 novembre 1921, N. 1793, è modificato come segue: «Art. 1. Il regio decreto 31 dicembre 1922 relativamente ai piroscafi compiuti ed ai contratti stipulati anteriormente al 30 giugno 1922 ed alle operazioni che ne dipendono.

Col 31 dicembre 1922 è chiuso il conto corrente del Ministero della Marina col Ministero del Tesoro per il servizio del traffico marittimo.

Art. 7. In dipendenza della mancata approvazione del Parlamento all'atto di vendita dei piroscafi «Pietro Gori» (ex «Belunio»), «Mazzini» (ex «Brescia»), «Costa A.» (ex «Cremata»), «Luigi Rizzo» (ex «Ferra») lo Stato e la Società anonima cooperativa fra i lavoratori del mare per l'esercizio della navigazione con naviglio nazionale («Garibaldini»), il Ministero della Marina, riavuti in consegna i piroscafi stessi in buono stato di manutenzione, provvederà, di accordo col Ministero del Tesoro:

a) a rimborsare alla Società il prezzo di acquisto da essa pagato;

b) alla liquidazione dei rapporti di dare ed avere fra le parti, con facoltà di corrispondere anticipazioni sulle somme dovute sia per i lavori di riparazione delle navi ammesse dal registro italiano e riconosciuti necessari dal Ministero della Marina, sia per partite liquide nei rapporti dell'esercizio.

In caso di mancata accettazione della liquidazione finale, questa sarà determinata in via arbitraria a norma dell'art. 11.

Art. 8. Ai pagamenti in dipendenza della liquidazione di cui all'art. 7 e della convenzione 3 ottobre 1921, stipulata fra il ministero dell'Industria e la Società di navigazione Libera Triestina, per la definizione delle vertenze sorte per costruzioni di navi e noleggi omissi, sarà provveduto dal Ministero della Marina, di concerto col Ministero del Tesoro, sui fondi del conto corrente per il servizio del traffico marittimo.

Art. 9. Con la pubblicazione della presente legge e salvo sempre dal 1.º luglio 1922 gli effetti delle revisioni di cui agli articoli 2 e 3, cessa nei riguardi dei servizi di navigazione ogni e qualunque attribuzione della Commissione di deroga del naviglio mercantile istituita con decreto 30 dicembre 1921, N. 2015.

Art. 10. La giurisdizione della Commissione arbitrale istituita con decreto luogotenenziale 16 giugno 1918, N. 844, cessa dalla data di pubblicazione della presente legge per tutte le vertenze per le quali non sia stata presentata prima del 15 giugno 1922 la domanda prescritta dall'articolo 4 del decreto stesso.

Le cause nelle quali sia stata pronunciata decisione interlocutoria debbono essere riassunte:

a) nel termine di due mesi dalla pubblicazione della presente legge, quando la pronunzia abbia avuto luogo anteriormente ad essa;

b) nel termine di due mesi dalla pubblicazione della decisione interlocutoria negli altri casi.

Non provvedendosi alla riassunzione del giudizio nei termini stabiliti, la domanda si considera abbandonata, salvo gli effetti delle decisioni stesse sui punti di controversia definitivamente risolti.

Art. 11. Le vertenze per le quali era stabilita la giurisdizione speciale della Commissione arbitrale, e quelle che potranno sorgere in applicazione degli accordi e delle convenzioni relative al servizio di navigazione e delle deliberazioni di cui all'articolo 5 saranno definite con le norme di diritto da un collegio di tre arbitri nominati uno per ciascuno delle parti ed il terzo, con le funzioni di presidente, dal presidente del Consiglio di Stato.

Il progetto De Vito per i cantieri

Il pericolo del rinvio

Abbiamo da Roma, 12, sera:

Questa sera, a partire da una settimana, la Commissione di progetto di legge De Vito, per la Marina mercantile, all'opera si sono recati a Roma, per conferire coi ministri del Lavoro e della Marina, i rappresentanti dell'industria navale triestina, con l'intento di sollecitare i provvedimenti per i cantieri.

Da quanto si è potuto apprendere finora, pare che le discussioni si siano svolte in un clima di cordoglio, ma che i vari gruppi della Camera dalla legge De Vito siano in parte scomparse, dando luogo invece ad accoglienze più favorevoli, per l'opera illuminata che venne svolta di questi giorni presso alcuni circoli politici da coloro che si diedero premura a spiegare le conseguenze deleterie di una mancata sanzione e applicazione del decreto.

In linea di massima, pare dunque che il progetto di legge per la Marina non sarà respinto, ma dovrà subire invece alcuni emendamenti di natura puramente tecnica.

Il pericolo, secondo alcuni, risiederebbe nel rinvio della Camera di votare la legge, giacché se la Commissione non si riunisce il suo compito prima della chiusura della sessione parlamentare. In questo caso, al progetto De Vito non troverebbe applicazione fino alla prossima riapertura della Camera, ognuno sa con quale danno per il proseguimento del lavoro nei cantieri.

Perciò alcuni delegati navali, pare in accordo coi nostri deputati, avrebbero intenzione di interporre i loro autorevoli uffici perché il pericolo del rinvio dei provvedimenti o del ritardo nell'applicazione venga scongiurato. In caso che la discussione dovesse assolutamente prolungarsi, non dando tempo alla Camera di votare la legge, gli interessati si rivolgerebbero al ministro del Lavoro e della Marina, perché in base al programma di lavoro navale contemplato nel progetto stesso, ai cantieri venisse assicurato un minimo delle costruzioni onde scongiurare crisi di produzione e licenziamenti di maestranze fino all'ottobre prossimo.

Questa proposta, molto discussa e vari membri della commissione stessa sarebbero membri della Commissione stessa sarebbero circolavano sulle accoglienze che si sarebbero fatte al progetto De Vito sono oggi mutate.

Gli emendamenti proposti dai socialisti

Abbiamo da Roma, 12, sera:

Oggi, dalle 15 alle 18, in una sala di Montecitorio, si riuniranno i deputati socialisti appartenenti alle Commissioni parlamentari Finanza e Tesoro, Industria e Commercio, per discutere intorno all'atteggiamento da prendere nella ripresa della discussione sul progetto De Vito per i cantieri.

La ripresa sarà iniziata dalla stanza della Commissione Industria e Commercio. Alla riunione sono anche intervenuti, per fornire i chiarimenti intorno alla situazione del consorzio socialista metallurgico di Spezia (costruzione di navi mercantili) i signori Colombino, Guarnieri e Palandri. Gli interventi hanno proseguito all'esame del progetto De Vito, tenendo conto anche delle osservazioni che in merito a questo progetto hanno fatto la Commissione Finanza e Tesoro e la Commissione quinta. Alla fine della discussione è stato stabilito in linea di massima di svolgere in seno alla Commissione parlamentare un'azione intesa ad ottenere per i cantieri la riforma amministrativa dell'art. 1) abbandono del concetto del consorzio obbligatorio per la riduzione del numero dei cantieri; 2) modificazione dell'art. 6 del progetto, nel senso che il contributo sia dato in ragione del peso del materiale messo in opera sulla nave e non della stazza lorda; 3) stabilimento tre graduatorie di compensi per il tonnellaggio di mille tonnellate, di 3000 tonnellate e di oltre 3000 tonnellate; 4) stabilimento un contributo per i lavori di trasformazione, demolizione e fondo riparazioni delle navi con un aumento del 50% sul contributo per le costruzioni; 5) che si fissi un contributo per le riparazioni di piroscafi misti (per aver diritto al trattamento stabilito per questo tipo di nave dal progetto De Vito) quei piroscafi che trasportano merci e passeggeri ed hanno installazioni per almeno due classi di passeggeri con alloggi per un passeggero ogni 20 tonnellate di stazza lorda; 6) che per aver diritto al contributo i lavori delle navi devono essere iniziati entro un mese dall'approvazione dei piani.

Il fabbisogno del tonnellaggio nuovo

sarebbe di 48 piroscafi

Abbiamo da Roma, 12, sera:

Sotto la presidenza del ministro della Marina on. De Vito, si sono tenute due importanti riunioni plenarie della Commissione parlamentare per la sistemazione dei servizi marittimi sovvenzionati. Alle riunioni sono intervenuti, oltre all'on. De Vito, l'on. Serra, sottosegretario di Stato alla Marina mercantile, i seguenti senatori e deputati: Fradeletto, Mayer, Salata, Sechi, Preti, del Carretto, Salvemini, Orlandi, Machi, Visco, Boglietti, Frattini, Cini, Cacciari, Carboni, Boy, Celsa. Sono intervenuti anche l'on. Ugo Ancona, presidente del Comitato tecnico della Commissione parlamentare, il comm. Gullini, direttore generale della Marina mercantile ed il comm. Bernardi, ispettore dei servizi marittimi.

L'on. Ancona ha dato lettura di una relazione del Comitato tecnico, nella quale, basandosi in esatto fra le linee da sovvenzionare proposte dalla prima e dalla seconda sottocommissione della Commissione parlamentare, quelle per le quali non può esserci dubbio quanto alla indispensabilità della loro istituzione (linee con la Sicilia, la Sardegna, la Tripolitania, la Cirenaica, l'Eritrea e le colonie del Mar Rosso, Zara, gli archipelaghi del Mar Adriatico e Rodi) ha determinato quali piroscafi sono da costruirsi e di quali caratteristiche. In questa determinazione, il Comitato ha tenuto conto di tutte le navi perdute, di quelle che furono sostituite per aver superati i 25 anni di età e delle nuove navi apportate dalla Marina mercantile della Venezia Giulia. In base all'accertamento indicato sopra e alla periodicità di partenze stabilite per le linee in esame dalla prima e dalla seconda sottocommissione, il Comitato ha stabilito il seguente fabbisogno di piroscafi, che dovrebbero essere costruiti dai cantieri italiani: otto da 500 tonnellate di stazza lorda, sei da 1000 tonnellate, dieci da 2000 tonnellate, cinque da 2500 tonnellate, undici da 3000 tonnellate, otto da 3500 tonnellate, tre da 4000 tonnellate, per complessive 107.500 tonnellate di stazza lorda.

L'Unione delle Camere di commercio

per il regime libero dell'assicurazione vita

Abbiamo da Roma, 12, sera:

L'Unione delle Camere di commercio e d'industria italiana ha deciso, in questi giorni, di convocare l'assemblea generale, alla quale hanno partecipato i rappresentanti di oltre 50 Camere. Sono state trattate numerose questioni, fra le quali quelle delle assicurazioni, crisi edilizia, profitti di guerra, tasse ecc. ecc. Sulla questione dell'applicazione della legge sul monopolio delle assicurazioni vita ha riferito il signor Ziffer, presidente della Camera di commercio di Trieste, il quale ha illustrato la relazione presentata dalla Camera che rappresenta, relazione che pone in rilievo l'opportunità di consentire alle libere imprese che esercitano l'assicurazione vita, di continuare a svolgere la loro attività anche dopo il termine fissato dalla vigente legge sul monopolio. I voti della Camera di commercio di Trieste sono stati sostenuti dall'on. Cassin che ha prospettato la situazione in cui verrebbero a trovarsi le compagnie italiane esercenti in Francia, qualora dovesse attuarsi il monopolio completo delle assicurazioni vita. L'ing. Muggia ed il cav. Sereia hanno portato con altre argomentazioni la tesi sostenuta dal com. Ziffer, che è stata ad unanimità approvata dall'assemblea.

Per l'assimilazione degli statali

nelle nuove Province

Abbiamo da Roma, 12, sera:

Oggi i deputati De Gasperi, Suvich, Banelli, Pesante e Krekich hanno avuto una conferenza col senatore Salata in merito all'agitazione degli impiegati statali per il ritardo nella promulgazione dei decreti di assimilazione, ritardo determinato dalla difficoltà che le proposte incontrano presso i Ministeri competenti. S. E. Salata ha convocato venerdì nel suo ufficio la speciale sottocommissione della Commissione consultiva centrale per concretare i provvedimenti che potranno eventualmente essere adottati senza compromettere i risultati delle proposte di assimilazione le quali necessariamente richiedono una trattazione e una discussione anche presso i singoli Ministeri per superare le numerose e non lievi difficoltà che i progetti stessi incontrano.

Dante nel pensiero di Pascoli, di F. Sternberg.

Nella sobria eleganza delle edizioni Zanichelli, il conterraneo prof. Federico Sternberg, cui si debbono utili studi sulla letteratura tedesca e carducciana, pubblica ora il testo della conferenza pascoliana da lui tenuta nel VI centenario dantesco: «Dante nel pensiero di Giovanni Pascoli», destinata ad essere la promissione a più vasto lavoro su tutti gli studi danteschi dell'ultimo figlio di Virgilio.

La dotto esposizione del dott. Sternberg non ha niente di comune con le comode acquisizioni occasionali di tante commemorazioni. Acute, equilibrata e chiara, corredata di note, essa rappresenta un utile contributo all'esame delle idee fondamentali di Giovanni Pascoli su Dante e la «Mirabile visione».

Nozze. La gentile signorina Renata Zilli, figlia del cav. uff. Ugo, e il sig. Arnaldo Sbezel. Congratulazioni.

In tema di autonomie

Il signor Francesco Ciani, consigliere di Corte d'Appello in quiescenza, che fu già magistrato eminente del Tribunale circolare ora Tribunale civile e penale di Gorizia, ha pubblicato di questi giorni un interessante volumetto dal titolo: «L'autonomia austriaca nella Venezia Giulia, con particolare riguardo alla provincia ed alla città di Gorizia».

Il lavoro — in nitida edizione della tipografia Gius. Juch d'Gorizia — reca il motto: «Adiutur et altera pars» e tende infatti a confutare le ragioni della sezione goriziana della Commissione consultiva regionale che si è pronunciata favorevole al mantenimento delle cosiddette autonomie.

«Cosiddette» veramente, perché il cons. di appello Ciani dimostra, con validi argomenti esposti in forma chiara e perspicua, che l'istituto delle Dete provinciali di austriaca memoria non era l'espressione di un'autonomia vera e propria — che significerebbe il diritto alla autogestione — ma solo un'autoamministrazione.

Autoamministrazioni, in cui la funzione di reclutare i parlamentari impotenti, la cui convocazione, la cui attività ed il cui scioglimento erano riposti nelle mani del Governo di Vienna, il quale se ne serviva come di valvole di sicurezza delle passioni nazionali, salvo ad intralciarle, poi suoi veti di sanzione, con i suoi straricchiamenti e coi rifiuto di accettare qualsiasi emenda ai progetti di legge, ogni loro pratica operosità.

Si aboliscono dunque tranquillamente questi avanzi di un ipocrito rispetto ai diritti delle singole regioni e si attenda con fiducia nelle parole pronunciate recentemente dal sottosegretario agli Interni on. Cassin, la riforma amministrativa dello Stato, dalla quale nessun detrimento potrà derivare alle speciali istituzioni di creazione provinciale, come le Casse di risparmio, gli uffici agrari, le Scuole complementari per apprendisti e a tutti quegli altri enti che formano il vero substrato del movimento economico, intellettuale e industriale della provincia.

Anche l'autonomia comunale di Gorizia era quasi illusoria, giacché il Consiglio municipale ed il podestà che lo presiedeva non intraprendevano alcun atto di qualche importanza senza consultarsi previamente col conte o barone che di regola dirigeva il municipio distrettuale. L'atto più importante del Consiglio, cioè l'elezione del podestà, abbisognava della convalidazione imperiale che fu infatti negata all'elezione avvenuta nel 1881 in persona del podestà Carlo Favetti. L'obbligo al mantenimento delle scuole elementari non veniva bilanciato da nessun diritto tangibile.

Non è eloquente e vivace conclusione, si dice, Ciani propugna l'introduzione fra noi del diritto civile italiano e per intanto della legge comunale e provinciale, la quale opportunamente spogliata da certe infamamente ed esonerata dall'ineccante controllo statale, paleserà una decisa superiorità sull'ordinamento austriaco e sarà un passo risoluto verso quella auspicata unificazione che è nei voti di ogni buon italiano.

La seduta del Consiglio, iniziata mercoledì 5 e proseguita venerdì e martedì, verrà ripresa oggi, giovedì, alle 19, per esaurire l'ordine del giorno. Come è noto, la seduta di oggi è riservata.

Un autografo del Pellico. Il conte avv. Francesco Sordani, con gentile pensiero, ha donato al Sindaco, per il Museo del Risorgimento, una lettera autografa di Silvio Pellico, datata 6 gennaio 1845 e diretta al conte Vincenzo Enea Silvio Piccolomini.

Le migliori ai sottopiegati ex regime.

La direzione di Finanza pubblica: Ai sensi dell'art. 2 del R. D. 14 maggio 1922, N. 723, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno in data 21 giugno 1922, c. n. 145, concernente l'assegno di miglie economiche a certe categorie di pensionati provenienti dalle amministrazioni statali civili del cessato regime nelle nuove province del Regno, sono esclusi da dette miglie tutti coloro che fin dal 1.º dicembre 1921 o prima di esso, hanno prestato o prestatore, o attualmente opera retribuita presso le amministrazioni dello Stato o altre amministrazioni pubbliche.

Qualora però questa retribuzione fosse inferiore all'importo degli assegni concessi dal R. D. in parola, in tal caso la miglia sarà tuttavia corrisposta, ma solo nell'ammontare della differenza.

La prima Mostra d'arte popolare italiana (5 settembre - 15 ottobre 1922)

Martedì, nel pomeriggio, corrispondendo all'invito del presidente del Circolo Artistico, arch. Arduino Berlam, Donna Flora Mosconi, prima patrona e presidente onoraria della Mostra d'arte popolare italiana, che per desiderio di Gabriele d'Annunzio avrà luogo al Circolo Artistico dal 5 settembre al 15 ottobre, convocò al Governatorato il Comitato esecutivo costituito dal Circolo Artistico per l'organizzazione della Mostra.

Intervennero: Arduino Berlam, Edgardo Samba, Giovanni Marin, Guido Grimani, prof. Mayer-Gregg, Enrico Auber, Giovanni Madonizza, Paolo Zampieri, Gino Parin, Giovanni Mayer, Piero Sticoiti, Giovanni Morassi, Bruna Tamara, Corrado Budinis, Ignazio Domino, Vittoria Privileggi e Aldo Mayer.

Il programma esposto da Arduino Berlam. L'arch. Berlam, assunta la presidenza, espone con molta chiarezza come il Circolo Artistico intende organizzare la Mostra. Il lavoro da farsi va diviso in due gruppi principali, entrambi sotto l'alto patronato di S. E. Donna Flora Mosconi.

Il primo comprende la propaganda a favore della «Compagnia del Retaggio», la ricerca di fondi, le pratiche per ottenere le facilitazioni di trasporto, la pubblicità ecc.

Il secondo gruppo ridotta l'organizzazione della Mostra d'arte popolare propriamente detta, nei locali del Circolo Artistico compresi i trattamenti letterari, musicali e gastronomici e la danza: di ciò si occuperà la direzione del Circolo Artistico coadiuvata da parecchi volontari.

L'arch. Berlam comunicò che furono costituiti per le provincie del Friuli, Istria e la Dalmazia, comitati di azione e di ricerche, e precisamente:

Per il Friuli, sede in Udine:
Presidente comm. Alberto Calligaris; membri: ing. Facchini, assessore; dott. Marcovig, avv. Nardini, comm. ing. Ercole Carletti, maestro Adelfi Cremaschi, prof. bar. Enrico Morpurgo, prof. Pellis, sen. Bombig, scultore Giovanni Mayer e dott. Morassi.

Per l'Istria, sede in Trieste:
Presidente ing. Privileggi; membri: arch. Giovanni Madonizza, prof. Piero Sticoiti, prof. Palmi, prof. Francesco Babuder, marchese Paolo Polesini, on. A. Pogatschnigg, ing. arch. Budinis, prof. Ranieri Cottar, Domenico Riemond, Carlo Baxa.

Di tutti e due i comitati, fa parte l'Ufficio di belle Arti presso il Governatorato, rappresentato dal dott. prof. Guido Cirilli, dall'ispettore per archeologia signorina Bruna Tamara, dall'ispettore per l'arte moderna dott. Antonio Morassi, dall'arch. prof. Alberto Riemond, dall'arch. Rimini e dal segretario Ignazio Domino.

Il Comitato per la Dalmazia sarà definitivamente costituito quanto prima.

Il Comitato organizzatore per trattamenti di carattere folkloristico è composto dagli artisti: Berlam, Samba, Marin, Rovan, Grimani, Mayer-Gregg, Auber, Madonizza, Gino Parin, Giovanni Mayer, Piero Luceno, dal comm. Menotti Delbino, dal dott. Paolo Zampieri, dal generale Mazzinghi, dal colonnello cav. Nicola Frassin e dal dott. Aldo Mayer.

Norme per la raccolta di oggetti
Gli oggetti possono pervenire nei seguenti modi: a) a mezzo di collezionisti che si prestano gentilmente ad esporre le loro raccolte, sia che vadano a venderle, sia che presentino il compratore, sia pur dichiarandole invendibili, ma indicandone il valore agli effetti dell'assicurazione; b) a mezzo di Musei che prestano gentilmente i loro oggetti verso rifusione delle spese di viaggio e di imballaggio; c) in seguito ad acquisto diretto presso contadini o pescatori o in genere presso chi nelle singole località possa disporre di oggetti adatti.

Nel chiedere la sua lucida relazione, lo arch. Berlam mise in evidenza il fatto che i comitati sopra indicati costituiscono un primo nucleo con facoltà di aggregarsi altri membri, e che, data la brevità del tempo disponibile, qualcuno delle persone sopra indicate non fu ancora ufficiale. Il Circolo Artistico conta però sul concorso di tutti.

La riunione fu chiusa da Donna Flora Mosconi, la quale assicurò che avrebbe continuato a dare tutto il suo appoggio alla simpatica iniziativa.

Don Faidutti, no!

Riceviamo:
«Avendo il Piccolo della Sera il 27 giugno 1922 riportato un articolo dell'Idea Nazionale che contiene affermazioni inesatte riguardo a questo Capitolo deducendone apprezzamenti offensivi contro il Preposito dello stesso, si prega di voler prendere a conoscenza e cortesemente pubblicare le seguenti constatazioni di fatto».

Il Preposito Capitolo di Gorizia mons. dott. Luigi Faidutti, essendo cittadino di Gorizia, ha ottenuto di pieno diritto la cittadinanza italiana; egli non ha optato per altra cittadinanza. Mons. Faidutti non ha mai cessato di essere Preposito del Capitolo Metropolitano di Gorizia; la sua temporanea assenza è giustificata dalla dispensa dall'obbligo di residenza concessagli dalla Santa Sede per la durata di tre anni.

Con piena osservanza, in nome del Capitolo Metropolitano di Gorizia, mons. Leon Sion, can. decano.

Non è, a rigor di logica, molto facile comprendere a che tenda questa comunicazione che mons. Sion ci invia a nome del Capitolo metropolitano di Gorizia.

Che mons. Faidutti abbia riacquisito per la forza uniforme della legge quella cittadinanza italiana, cui egli spontaneamente aveva rinunciato per meglio servire il padrone austriaco nel Friuli, e che egli fin a stratto — perché non si è provveduto ancora ufficialmente alla sua sostituzione — non abbia mai cessato di essere il Preposito capitolo di Gorizia sono affari che riguardano lui solo. Riesce inspiegabile quando lo zelo di mons. Sion di voler rendere noto al pubblico codeste «constatazioni di fatto».

Ma se con questa comunicazione il Capitolo metropolitano di Gorizia tendesse a ricostituire per don Faidutti, dopo il male che egli ha fatto al nostro Paese e la vergogna che egli ha infitto a tutto il Friuli, un diritto alla sua reintegrazione negli uffici ecclesiastici prima della guerra da esso Faidutti coperti, o anche semplicemente al suo ritorno nella nostra regione, siamo certi che questo tentativo, finché duri negli italiani di queste terre il ricordo di quanto abbiamo sofferto, è destinato non solo a fallire, ma a ritorcersi in danno di colui, col quale non possiamo credere il Capitolo di Gorizia voglia neppure per un momento solidarizzare.

Don Faidutti resti pure a Vienna o dovunque si trovi. E' l'unico consiglio utile che possono dargli gli amici, se egli ancora ne ha, magari fra i canonici di Gorizia.

Il ritorno del sen. Mosconi. Ci telefonano da Roma che domani sarà partita alla volta di Trieste il senatore Mosconi.

Il Consiglio nazionale delle donne italiane. Sezione di Trieste, nei giorni di giovedì 13, venerdì 14 e sabato 15, dalle 17 alle 20, metterà in vendita la propria sede di via Mazzini 64. L'asta sarà semplice, personale, da casa, non banchetta e vestiti da bambini, a prezzi modici.

Laurea. Il concittadino tenente Oreste Silvestri, ha conseguito la laurea di giurisprudenza all'Università di Roma.

L'assemblea della sezione triestina ferroviari fascisti

Lunedì, alle 20.30, nella sala «Dante», si tenne l'annuale assemblea generale dei soci e simpatizzanti della sezione triestina dell'Associazione ferroviari fascisti, che riuscì affollatissima.

La costituzione di nuove sezioni
Eletto a presidente il signor Angelo Berutti, gli vien fatta dall'assemblea una simpatica dimostrazione per la sua recente nomina a cavaliere della Corona d'Italia.

Il capostazione Lanzavecchia, delegato corporativo, riferisce a lungo sui problemi trattati dal Comitato centrale il 18 giugno a Bologna.

Comunica che il segretario generale Angelo Chiarini ha ottenuto, in seguito a vivissime insistenze, la promozione con decorrenza gennaio 1920 di quei macchinisti e fuochisti che prestavano servizio durante lo sciopero del gennaio 1920. Assicura che, mentre il decreto sulle competenze accessorie per il personale di macchina e dei treni trovò al Tesoro, e fra pochi giorni verrà emanato; quello riguardante le altre categorie del personale, già approvato dalla Direzione generale, è ora allo studio presso il Ministero dei Lavori Pubblici e verrà approvato ed emanato a breve scadenza. Per tutti, a decorrere dal 1.º gennaio 1922, prevale la neutralità dell'Associazione di fronte alla agitazione dei diplomati.

Informa l'assemblea sull'opera svolta dal Comitato centrale e dal gruppo parlamentare fascista in favore degli avventisti ex combattenti. Chiude, fra gli applausi generali degli intervenuti, la relazione e cede la parola al segretario regionale rag. Cesare Perfumo, il quale constata con piacere il crescente sviluppo della sezione e annuncia la prossima emanazione di una serie di decreti amministrativi dalla nostra dei nuclei di Opicina, Erpelle, Buie, Monfalcone, Postumia, S. Pietro del Carso e Nabresina.

Riferisce che politicamente l'Associazione è parte integrante del partito nazionale fascista, e informa l'assemblea della partecipazione ufficiale dei ferroviari fascisti alle onoranze tributate al Re in occasione della sua venuta a Trieste.

Esprime brillantemente l'opera svolta dalla sezione nel breve tempo di sua vita; opera che ha portato notevoli frutti.

L'attività dell'Associazione

L'Associazione ferroviari fascisti propose ed ottenne che il caroviventi, cessante col 30 giugno corrente, venisse prorogato a tutto il 30 giugno 1923, con riserva di provare nuove proroghe, qualora le condizioni di vita non dovessero migliorare e tal punto da giustificare la sua soppressione o comunque riduzione.

La sezione di Trieste, per mezzo del delegato corporativo, interessò il Comitato centrale e il gruppo parlamentare fascista per riottenere la già soppressa indennità di disgiunta residenza, che qui a Trieste si impone. Per l'interessamento dell'Associazione, l'Amministrazione ferroviaria dovette desistere dal licenziamento degli avventisti ultimi assunti; licenziamenti che avrebbero danneggiato soltanto gli ex combattenti in quanto essi non possedevano, per il servizio militare compiuto, il periodo di servizio voluto dai decreti per la loro assunzione. E non solo si ottenne la sospensione dei licenziamenti di tutti gli ex combattenti, ma anche la sistemazione definitiva di tutti i mutilati e invalidi.

Il segretario regionale ricorda il deputato fascista Edoardo Torre e lo addita alla riconoscenza di tutti i combattenti; accenna all'ordine del giorno di solidarietà con i ferroviari avventisti ex combattenti, votato dal direttorio della sezione in occasione dell'insediamento della lotta per la rivendicazione dei loro diritti, e a quello votato contro l'ammissione dell'elemento femminile nelle commissioni per la sburocratizzazione; comunica che in seguito all'interessamento del Comitato centrale, tutti i ferroviari congedati dal servizio militare verranno richiamati in servizio. Chiude la sua efficace relazione invitando tutti a continuare nell'opera iniziata.

Chiesero ed ottennero la parola vari oratori e, dopo una calorosa dimostrazione di affetto al ferroviere fascista esortato, Giuseppe Caporali, l'assemblea, su proposta del signor Mario Toga, approvò il seguente ordine del giorno: «La sezione di Trieste dell'Associazione nazionale ferroviari fascisti, riunita in assemblea la sera del 10 luglio 1922, udita la relazione del delegato corporativo e del segretario regionale, stabilisce di invitare il Comitato centrale di Bologna a intensificare l'azione in corso presso il Governo, affinché senza ulteriori tergiversazioni, siano finalmente soddisfatte le richieste degli ex combattenti».

L'arrivo della salma del generale Ferigo.
All'alba arrivò in porto il piroscafo Lloydiano «Cefeo», proveniente dal Levante, con a bordo la salma del generale Ferigo, già illustre comandante in guerra della Brigata Sassari. Dopo la libera pratica, il «Cefeo» si ormeggiò al molo IV del Punto franco vecchio, al posto dei piroscafi della linea di Alessandria, ove il Lloyd mise pure a disposizione dell'autorità la sala d'aspetto, che si trova nell'hangar del molo stesso.

Alla 10 la salma verrà sbarcata e dal molo sarà trasportata in corteo alla caserma Oberdan e di qui a Udine con automezzo.

Gli ufficiali in congedo che interverranno alla cerimonia, dovranno trovarsi, alle 9.45, al molo IV, in grande uniforme grigio-verde con decorazioni, sciapera e guanti bianchi.

Simpatico convegno. L'11 luglio del 1892, il geom. Giulio Ballek, il prof. Giulio Baccarella, il sig. Alfredo Cusin, l'ing. Angelo Forti, il dir. Eugenio Garzolini, l'ing. Giuseppe Ianovitz, il cons. Cesare Ortolani, l'ing. Ugo Russi, il sig. Vittorio Russi e l'ing. Pio Sanin, dato l'esame di laurea nella civiltà, scuola reale superiore all'Accademia, l'attuale Istituto tecnico «Galileo Galilei», e riuniti come vuole la consuetudine antica, a fraterno convegno, decisero, dopo avere devoluti i loro risparmi alla Lega Nazionale, di ritrovarsi 25 anni dopo, lo stesso giorno, alla stessa ora, per celebrare il primo quarto di secolo del loro avvenimento; ma la grande guerra impedì tale riunione, che ebbe luogo invece nell'Albergo tra la più simpatica cordialità. Come trent'anni fa, anche questa volta fu ricordato la Lega Nazionale, alla quale essi largirono lire 100, per onorare la memoria dei compagni Aechtschin e Werner, nel frattempo defunti.

Riapertura di un ufficio postale a Pola. La direzione delle Poste comunica: Col giorno 16 corr. verrà riattivato l'ufficio postale Pola 2. Questo ufficio provvederà al servizio di posta-lettere, colli, gruppi e vaglia, nonché al servizio telegrafico (accettazione e trasmissione telegrammi).

Nuovo farmacista. Il sig. Mario Tommasi, di Ettore, ha conseguito il diploma di chimico farmacista all'Università di Padova.

Per chi va in villeggiatura

La nostra amministrazione assume speciali abbonamenti mensili, per tutta l'Italia, che possono cominciare a scadere in qualsiasi giorno, ai prezzi seguenti: solo «Piccolo» lire cinque mensili; solo «Piccolo della Sera» lire cinque mensili; «Piccolo della Sera delle ore 18» lire tre mensili; «Piccolo» e «Piccolo della Sera» lire dieci mensili, tutti tre edizioni lire tredici mensili.

I raggi di un disoccupato

Il marittimo disoccupato Gino Tiani, abitante in via Madonna del mare, giorni fa, stando dinanzi a palazzo del Governo marittimo, tra una folla di colleghi che attendevano il turno d'imbarco, mise in pratica un suo progetto per carpire denaro ai suoi compagni, tirando in tal modo di scampo il lunario. Avvicinatosi con maniere insinuanti ad un gruppo di tre giovani che discutevano tra loro, si offerse come un ottimo mediatore per farli imbarcare in due o tre giorni.

I giovani, credendo di aver trovato la loro fortuna, l'un dopo l'altro dettero i nomi con la relativa generalità. Difatti il Tiani chiese sui sacconi i nomi di Simone Bianchi, di 23 anni, di Nicolò Scorticchi ventunenni e di Nicolò Volarovich, abitanti in via Malcantone N. 19. Poi soggiunse:

— Attendetemi qui. Vado a farvi rilasciare la matricola... però, sapete, non fate parola di questa storia, perché andremmo compromessi delle persone che solo a me fanno questi favori.

I giovani diedero la loro parola ed attesero. Poco dopo il Tiani ritornò, portando l'immatricolazione dei suoi clienti.

— Qua ce la vostra fortuna! — disse. E si fece consegnare trecento lire che avrebbe pagato l'imcomodo suo e quello di qualche altro. Promise infine che entro venti-quattro ore sarebbero imbarcati.

Ma intanto ieri, dopo un settimana, i tre amici, delusi, furono costretti a recarsi presso i carabinieri di via dell'Orologio, a denunziare il fatto.

Un appartamento visitato dai ladri

Servendosi di chiavi false, i soliti ignoti fecero irrompere una capatina nell'appartamento di Antonio Mahorsich, in via Petronio 22. Entrati nell'abitazione, i ladri, conoscendo l'indirizzo, andarono difilati nella stanza da pranzo e, dopo averne forzato le serrature, rubarono dal cassetto di un armadio un portafoglio contenente un biglietto da mille lire e degli oggetti d'oro valutati circa 1500 lire.

Quando la signora Mahorsich, al suo risveglio, scoprì il furto, si recò alla Questura ove presentò denuncia. Furono avviate indagini.

NOTE DI CRONACA

Nel paradiso delle Signore

Per le signore eleganti, che conoscono le raffinatezze del buon gusto ed amano la bellezza estetica della linea, l'armonia delle tinte, è aperta, nella sala in via Roma N. 12, primo, un'esposizione dei lavori eseguiti dalle allieve della maestra di taglio signora Lullich, esposizione di lussuosi vestiti, di capricciosi cappellini, veri modelli; di magnifici fiori artificiali in seta, velluto ed organdis, piccoli capolavori usciti da abili mani di giovani signore. La direttrice e maestra di sì brave allieve apprese l'eleganza del taglio e la squisita finezza del gusto, della capitale di tante le raffinatezze: Parigi, la lussuossima. Ed ora, con grande amore e pazienza, trasfonde le signore, signorine e persino a ragazze di appena 13 anni questa sua valenza, questo suo gran senso di bellezza che rende poi ogni donna più graziosa, più fine, più ricercata. Nella vasta sala, sotto la luce diffusa delle lampade, modelli di vestiti di ogni foglia, di ogni specie di stoffe e di colori, infilati sui rigidi manichini di legno, mostrano tutti l'eleganza e l'impeccabilità del taglio. Le signorine, pazienza del cucito, il buon gusto speciale e personale che ogni allieva volle porre nel suo abito.

La dea Moda si sbizzarisce nelle più svariate forme. E la seta morbida e flessuosa sta accanto al rigido organdis, tanto usato; il velluto austero e pesante frammisto al panno cadente e lucido, alla greve lana, agli abiti da sera, da strada, «tailleur» e mantelli, eleggendo nella originalità e nell'eleganza del taglio, nella severità delle tinte, nell'arte dei drappaggi. Guarnizioni magnifiche di perle, lungo lavoro di pazienza, posano con scintilli e barbagli sulla opaca pesantezza del velluto e sulla flessuosità della seta; abili mani hanno ricamato in tinte armoniche su panno, crepe, «georgette», organdis e, infine, semplici stoffe, quasi squarmiti, risaltano per la loro linea severa ed elegante.

Tutte le allieve danno dimostrazione di acuita acquisita, qualche abito spicca però per buon gusto ed è generalmente più ammirato. Un cinto vestito da sera in velluto grigio-vello, con una larga fibbia in perline d'acciaio, si stacca dagli altri: la gonna lascia scendere in pieghe maestose, la «blouse» leggermente scollata e drappaggiata porta nel breve frangente un variegato modello grigio, eseguito con valentia, amore e pazienza dalla mani di una dilettante, la signorina Argia Urban. Virginia Grillo presenta un abito rosa in seta ricamata a perline e in filo di seta; un capolavoro di pazienza! Un mantello invernale in panno blu, mostra una bellezza di taglio che eccelle veramente dall'usuale, è di fattura della signorina Marabut, che si distingue per il suo buon gusto ancora con un vestito nero guarnito di perle, elegantissimo nella sua severità, si capisce dalla finezza del cucito che la signorina si può ormai annoverare tra le professioniste che si distinguono, come pure le signorine Gloria e Oblak che presentano dei modelli che risaltano per stranezza e capriccio di guarnizioni armonicamente fuse al colore della stoffa. Ammirabile, data l'età, la ragazza che lo esegui — ha appena 13 anni, Santina Covar, un vestito ben lavorato con ricami in colori con cui ancora una volta è dimostrato quanto e come seppa, con amore e profondo senso d'insegnamento, trasfondere la signora Lullich anche nella giovanissima mente della bimba, la sua bellezza artistica, la sua abilità di cucitrice.

Una novità della moda della stagione attuale, vuole insegnare alle sue allieve la signora Lullich, l'esecuzione difficile, ardua e che richiede un profondo senso di severità, una larga armonia nella scelta delle tinte, l'esecuzione di fiori artificiali. Fasci di rose in «organdis», margherite in seta, tenere violette, superbi garofani, grossi cinque-petali in velluto, mesti crisantemi sparsi qua e là nella sala, sorridono ai visitatori, senza lasciarsi scorgere i loro petali asciutti che di altro non mancano se non del profumo per essere ormai allora tolti da una terra. Un fascio di crisantemi rosa, lilla e rossi suscita veramente un senso d'ammirazione per bellezza di tinte, per perfettissima esecuzione: ogni crisantemo ha novanta sottili petali; la signorina che ebbe la pazienza ed abilità di comporre quei fiori è Ida Salvadori.

Altro artefice del genere, si fanno notare: la signorina Gisella Nardis e Argia Urban hanno eseguito altre bellezze che nel fascio come all'incanto le appendono.

In un angolo, sotto lo sguardo incantato di tre grandi bambole elegantemente abbigliate, vari magnifici modelli di cappelli fanno degna corona di lusso ed eleganza all'esposizione riuscitissima delle allieve della signora Lullich.

Le espositrici sono una falange: Lucia Gropaj, Pina Bertok, Virginia Grillo, Celestina Gloria, Anna Malardi, Elisa Salmona che si presenta con un abito dipinto a mano, Gisella Nardis, Paola Dinati, Giustina Caiselli, Irene Scarpia, Maria Blacchi, Lucia Sverzut, Lucia Zaro, Lucia Massaro, Tina Migliorini, Argia Milan, Mercedes Dovan, Celestina Gloria, Anita Glessich, Mercedes Malusa, Santina Cosevar, Ernesta Davide, Milly Katnik, Anna Sottler, Irma Marussich, Palmira Natlacon, Filomena Treleini.

Ma fra tutte queste, in quel piccolo paradiso del buon gusto, accende, per sobrietà di stile, felice scelta di tinte, portanza, nel confuso dell'arte, le signorine Marabut, Curti, Emilia Pavazza, Oblak e Gloria.

Una partita a carte

che si risolve in un'aggressione notturna
Alberto Saletschewsky, falegname, abitante in via della Ceneria n. 13, appena entrato l'altra notte, alle 23, in una osteria di civitavecchia, fu accolto da tre suoi compagni d'occasione con un invito al gioco: — Saletschewsky, ne manca il quarto, vieni qua.

Se no volò altro!
E rose posto di contro a Carlo Budda, di 32 anni, braccante, abitante in via Lisciani 5, mentre Cristoforo Gistiz, di 37 anni, cameriere, abitante in via Capitelli n. 4, gli stava alla destra e il disoccupato Michele Fonda, di 35 anni, a sinistra. Fra un bicchiere e l'altro, i giocatori s'infervorarono nel giuoco, ma il nuovo compagno, che era in vena e vinceva, non si lasciava sorprendere dai fumi del vino. Era entrato alle 23 e dopo mezz'ora disse, rivolgendosi agli altri:

— Me dispiasi, ma devo andar... — Perché te ga vinto!

— Mi? Ve go avverti che dovevo andar a casa prima del solito.

Le insistenze dei compagni furono vane e fu in quel punto che i tre si scambiarono uno sguardo d'intelligenza, con la rispettiva suzzanata. Le lasciarono andare, ma uscito appena, lo seguirono a discesa distanza. Allorché il Saletschewsky scantonò per una via stretta e buia di civitavecchia, essi gli furono sopra:

— Cusi no se fa tra amici, fora i bori!

E incominciò una tempesta di pugni. L'agredito si difese e respinse con un manrovescio bene assestato uno dei tre, rimpiando a chissà alla figura; se non che fu rincorso dai due altri e, questa volta, ebbe la peggio. Buon per lui che capitò, alle sue grida, tre guardie regie, le quali liberarono il poco fortunato falegname e arrestarono gli aggressori, i quali furono scortati al Commissariato di via della Sanità e, dopo assunti a verbale, passati alle carceri inquisitoriali del Coroneo.

Una zuffa fra due «Pepine», finisce con un colpo di baionetta

Un duello femminile si svolse nel pomeriggio di ieri nel cortile della casa N. 916 in Valle di Rozzolo, quello a forze disuguali, perché una sola delle duellanti era armata.

Nel cortile di quella casa, per ragioni ancora sconosciute, due donne, entrambe di nome Giuseppina, l'una Ferluga di 25 anni e l'altra Filippich di 21 anni, vennero fra loro a un duello che in breve degenerò in rissa ferrea. La Filippich ed un certo punto, credendo di dover cedere dinanzi alla superiorità fisica dell'avversaria, data di piglio ad una vecchia baionetta austriaca, si lanciò sulla Ferluga, riuscendo a colpirla al braccio sinistro.

La ferita, non grave fu curata alla Guardia medica, ove la Ferluga ricorse; la feritrice fu deferita all'autorità competente.

CONGRESSI, FESTE e CONVEGNI

Suoi. Si avvertirono tutti i suoi, e specialmente quelli che intendono partecipare alla riunione fra le Dolomiti, che per godere della riunione ferroviaria concessa alla Suoi, bisogna che la tessera sociale sia munita di fotografia, timbrata del locale esiguo o gruppo di lavoro del taglio dell'anno, in corso.

Le iscrizioni per la Fendopoli si accettano tutti i giorni sino al 20 corr. dalle 12 alle 20, in sede sociale (Porto di Chiavari 1, 11), dove si forniscono anche tutte le necessarie informazioni e si può prendere visione del programma generale.

Associazione combattenti. Tutti gli associati poveri o disoccupati: bisogno di assistenza sanitaria, sono invitati a rivolgersi in segreteria, dove riceveranno ogni biglietto per curare tutte per sé e famiglia. Le prestazioni sono fatte dal medico sociale dott. Giuseppe Romito.

Associazione ex Allievi. Tutti i componenti il consiglio direttivo dell'A. A. sono invitati in sede sociale sabato 25 alle 20.30.

Partito fascista. Il direttorio al completo e il direttorio del gruppo consigliere fascista sono convocati questa sera alle 21 in sede sociale.

L'Unione Operaria e Escursionisti Italiani (U. O. E. I.) avverte i soci e simpatizzanti che intendono prender parte alla cerimonia di domenica sul Monte Nero, che questa sera si chiudono le iscrizioni.

Avanguardia giovanile fascista. Il direttorio è convocato oggi 13 alle 17.

Tutti gli squadristi sono comandati di trovarsi oggi alle 19 in sala Dante.

La locale sezione dell'Avanguardia giovanile fascista indice per il 17, 18 e 19 corrente, una gara di campo, di battaglia con allenamento sul terreno. Le iscrizioni, la cui tassa è di lire 8, si ricevono nella segreteria dell'Avanguardia, ogni giorno dalle 18 alle 22.30.

Il tema per la chiusura di dette iscrizioni è a 1-stato improvvisamente per il 10 corrente.

Circolo giovanile repubblicano «G. Vidali». Questa sera alle 20.30 assemblea straordinaria. Partecipando invitati sono coloro che devono partire per il servizio militare.

Notiziario Sportivo

L'attività suocina nelle Giulie. Nella prima decade di questo mese, sono stati saliti da suocini i seguenti monti delle Giulie: Montasacco, m. 2752; Preteletnik, m. 2653; Tricorno, m. 2548 e Mangar, m. 2678. I nostri suocini Ascoli e Bozzi, salivano con guida, il 4 corr., il Montasio da Val Dogna, in parte per via nuova, compiendo con ciò una delle più emozionanti salite delle Giulie. Sul Mangar i suocini piantarono il grande tricolore che domenica scorsa, salito gli escursionisti dell'Alpina delle Giulie, al loro arrivo sulla bella vetta, che dai suocini era stata salita anche il giorno precedente.

Regata a remi ed a vela a Parenzo. La «Società delle regate» di Trieste, comunica ai propri soci, al «R. Yacht Club Adriatico» ed a tutte le Società aggregate residenti a Trieste («Società Ginnastica Triestina», «Rowing Club», «Società canottieri Nettuno», «Società canottieri Adria»), di aver messo a disposizione loro e delle loro famiglie, il proscalo «Nettuno» del Lloyd Triestino. Il prezzo di passaggio Trieste-Parenzo e ritorno, è fissato a lire 8. I biglietti relativi si possono acquistare presso il sindaco di Parenzo, al molo. La partenza da Trieste seguirà dal molo Adria alle 7 antimeridiane di domenica 16 corr., ed il ritorno alla sera dello stesso giorno.

Corsa ciclistica per corridori di III e IV categoria. Il Circolo Sportivo Olimpia indice ed organizza per domenica 23 corr. una corsa ciclistica per corridori di III e IV categoria. La gara si svolgerà sul percorso: Cacciatori, Corgnole, Marozz, S. Pietro del Carso, Postumia, Prevall, Satoriano, Opicina, dove l'arrivo. Cacciatori, km. 105. A Postumia vi sarà un controllo e firma. La corsa verrà effettuata con qualsiasi tempo. La partenza seguirà alle 16 dalla località Cacciatori, mentre i corridori dovranno presentarsi nella suddetta località alle 13.30, per la punzonatura delle biciclette e il ritiro dei numeri.

Sono severamente vietati gli allenatori, il rifornimento di giorno, accessori e il cambio di macchina o ruote lungo il percorso. Dopo l'arrivo ogni corridore dovrà firmare il foglio d'arrivo e presentarsi la sera mercoledì per la verifica della punzonatura. Il tempo massimo scadrà un'ora dopo il 1.º arrivo. Vigile il regolamento corso dell'U. V. I. Le iscrizioni, fissate in lire 3 per i corridori di III categoria e in lire 2 per quelli di IV, si ricevono giornalmente nella sede sociale, caffè Edison, dalle 20 alle 22.

Ecco l'elenco dei premi, suscettibili di aumento: I premio, grande medaglia d'oro con contorno d'argento; II premio, grande medaglia d'argento; III premio, grande medaglia d'argento dorato con contorno d'argento; IV premio, grande medaglia d'argento dorato con contorno d'argento; V, VI e VII, medaglia d'argento dorato; VIII, IX e X, d'argento. I corridori di IV categoria concorreranno anche ai seguenti premi: I, grande medaglia d'argento dorato; II, III, medaglia d'argento. Al più giovane arrivato al C. S. Olimpia, medaglia d'argento dorato con contorno d'argento. A tutti gli arrivati in tempo massimo, medaglia d'argento.

CEMENTO PORTLAND
PRIMISSIMA
DEPOSITO
F.LLI STOCK & C. - Trieste
VIA CESARE BATTISTI 17, I. PIANO
TELEF. 23-03 - TELEGR. STOCK

ANNO XXIII
ISTITUTO EDUCATIVO SCARPA
Via S. Michele N. 14

1. Corsi accelerati per l'ammissione a qualunque classe delle Tecnico o dell'Istituto.
2. Scuola elementare privata, di 4 classi (moderatamente all'aperto).
3. Preparazione ad esami di ripartizione, ammissione ecc., durante le vacanze estive.
4. Corso serale di preparazione alla licenza tecnica.
Ulteriori informazioni, dalle 8 alle 19, da
LA DIREZIONE

NON PIU' PURGANTI
LA STITICHEZZA, LA GASTRICA, L'INTOSSICAZIONE e il CATARRO INTESTINALE guariscono medicamente coll'ENTERASEPTIKON, disinfettante intestinale che riduce le forze digestive, toglie le soverchie acidità e prepara all'intestino un materiale meglio elaborato o più facilmente eliminabile. Prezzo L. 8,40 la scatola, L. 47,50 le 6 scatole franco. Prof. Dr. P. Bialla, C. Nardis 10 Milano

LIQUORE
STREGA
TONICO DIGESTIVO
DITTA G. ALBERTI Benevento

ERNIA
produce impotenza che guarisce con la pomata scintillante e colla compressione speciale anatomica del Cinto Americano, L. 75, doppio L. 100, anticipata, e non L. 200 come gli altri. Farmacia Intern. Farnia - Via Mazzini 120, Roma (24). - Opuscolo L. 1. Preservativo uomo, L. 12. Articoli igiene intima.

VOLETE LA SALUTE?
seidlitz
"Moll"
osservate la fascetta-controllo
la fascetta-controllo

FERRO-CHINA-BISLERI
TONICO RICOSTITUENTE DEL SANGUE
NOCERA-UMBRA
(SORGENTE ANGELICA)
ACQUA MINERALE D'AVOLA

seidlitz
"Moll"
osservate la fascetta-controllo
la fascetta-controllo

MACCHINE INDUSTRIALI
Motori - Trasmissioni - Utensili
Ferramenta e Metalli
Rocco Osvaldella
Trieste, Viale XX Settembre N.º 61
Telefono N.º 2539

INDUSTRIE RIUNITE MOBILI
LEGO e GIUNCO
Ditta ANTONIO DAL VERA
CONEGLIANO (Veneto)
stabilimenti specializzati per la completa lavorazione dei mobili di giunco, malacca e midollo. Forniture complete per caffè, alberghi ecc. ecc.
I MIGLIORI MODELLI - I MIGLIORI PREZZI
Negozianti esclusivi e depositari in tutte le città.

Mobili
artistici, in ogni stile della fabbrica
S. Steiner, Vienna IX
Mostra e Deposito Viale Regina Elena (ex Miramare)

Montecatini
Le Acque
Tamerici - Regina - Tettuccio ecc.
delle Regie e Nuove Terme di Montecatini
per le
CURE A DOMICILIO
delle malattie di
Stomaco - Fegato - Intestino
si vendono in tutte le Farmacie
e Depositi d'Acque Minerali
Diffidate delle contraffazioni.
Esigete sulle bottiglie lo Stemma Governativo

TRIBUNALI MARINA E NAVIGAZIONE

Il mistero del "Persia", insolito: Assoluzione

Il fatto è noto: il piroscafo "Persia", nel marzo '21, in viaggio di ritorno dall'Oriente, aveva a bordo, fra altre merci, casse di fucili e biancheria, di cui depositato nel boccaporto n. 6. La mattina del 9 marzo il nostromo di macchina, Giuseppe Di Mauro, di Venezia, di 34 anni, Anzalone (Catinella), aveva trovato in un ripostiglio dove teneva utensili di macchina, due casse contenenti 20 fucili e alcuni pezzi di biancheria. Del fatto rese avviso al comando di bordo. Indubbiamente le merci erano passate dal boccaporto al ripostiglio del Di Mauro; ma chi erano stati gli autori del furto?

Il console italiano a Porto Said, fatta una breve inchiesta, ordinò lo sbarco di 25 marinai del reparto macchina, e allora si presentarono ad esso i fuochisti Emilio Della Vedova, di 29 anni, e Ferruccio Tellian, di 24 anni, entrambi da Trieste, i quali dissero: Siamo stati noi ad asportare i fucili!

Il console dubitò di questa affermazione e volle interrogare sui particolari del fatto i due fuochisti, separatamente l'uno dall'altro e con sorpresa constatò che mentre il Della Vedova raccontava il caso in un modo, il Tellian lo ridiceva in senso affatto opposto.

Evidentemente voi vi accusate per salvare gli altri! — concluse il console, e mantenne ferma la propria decisione. Però, in linea penale, l'affermazione dei due fuochisti richiedeva l'assoluzione di uno dei due, perché non era possibile che entrambi avessero detto la verità.

Il nostromo Di Mauro, perché si sospettava che avesse dato aiuto agli altri di nascondere la refurtiva nel ripostiglio. Arrestati il 10 marzo, i tre imputati vennero rilasciati il 7 aprile in libertà provvisoria e si recarono a casa.

La mattina del 10 luglio il Tellian e il Di Mauro furono chiamati a rispondere di furto e il Di Mauro di ricettazione.

Dicono, il Della Vedova e il Tellian, con cori: E' realmente vero che di fronte al console ci siamo accusati spontaneamente, benché innocenti, con la speranza di convincerlo a desistere dal proposito di far sbarcare gli altri. Si trattava di 23 nostri compagni di lavoro che noi riteniamo innocenti e tutti ammogliati e padri di numerosa prole. Noi due fuochisti, che abbiamo pensato che per i fuochisti, saremmo potuti riuscire a convincere i giudici della nostra innocenza.

Il nostromo Di Mauro si protesta assolutamente innocente e rileva qualmente fu esso a riferire sul fatto dopo scoperto l'anno nel ripostiglio. Aveva, purtroppo, l'ordine di lasciare la chiave del ripostiglio appesa all'esterno della cabina e ciò perché nel ripostiglio si andava ad ogni istante.

Questa circostanza della chiave viene anche confermata dal cap. Ragusini. In complesso anche le deposizioni dei testi Visarioni Cobella, Giovanni Marega, Vincenzo Demilato e Giuseppe Robek sono favorevoli agli imputati o non vengono a stabilire la loro responsabilità.

Il dott. Roda nel Di Della Vedova e il Tellian e l'avv. Zennaro per il nostromo Di Mauro sostengono l'innocenza dei loro difesi e il Tribunale, presieduto dal cons. cav. Quarantepelle, manda assolto il Di Mauro per insufficienza di reato e gli altri due per insufficienza di prova.

Forse che si, forse che no. La questione aveva appreso a mezzo di confidente — probabilmente femminile — che Giuseppe Timpolo-Miloch, di 39 anni, che Muggia, si sarebbe procurato un aborto. Citata a comparire dinanzi al cav. d'ufficio, il Timpolo confessò che qualche mese prima l'aborto era avvenuto e sostenne di essere stata aiutata nella manovra dalla levatrice Fiorinda Festa di Giuseppe, di 25 anni. Disse la Timpolo che, essendo vedova e povera, madre di un bambino undicenne, accortosi del suo stato anormale per causa di uno che l'aveva travolta e abbandonata, era ricorsa a speciali prestazioni della levatrice. La Festa, mentre ammise di aver praticato delle iniezioni ricostituenti della Timpolo, molto esile e anemica, negò rocciosamente l'attività attribuita dalla Timpolo.

Leri, al dibattimento, la Festa mantenne le sue antiche affermazioni e la Timpolo modificò alquanto la prima confessione, affermando fra l'altro di non sapere se fosse trattato veramente di un aborto. E su questo tema che l'avv. Vincenzo Bologna, difensore della Timpolo e il dott. Roda, che difende la levatrice, tessono le loro arringhe. Non è provato che si trattasse di aborto e, se questo ci fu, che i mezzi adoperati fossero stati idonei ad avere realmente causato il fatto. Mancava una perizia medica in proposito e può essere che il reato non sia stato commesso.

Il Tribunale, composto dal Presidente cons. Quarantepelle, il cons. cav. Roda e il Cons. del dubbio, non accoglie la domanda di condanna del P. M. dott. Roda, e manda le due imputate assolute per insufficienza di prove.

CORRESPONDENZA APERTA

Professore. Vero e proprio fondatore del dramma russo è considerato da moltissimi Fon-Vin. Il dramma drammatico di notevole valore, il quale, secondo Dostoevsky, è l'unico vero nella letteratura russa. Le tendenze realiste che divennero così potenti in Puskin, Gogol e altri minori. La sua commedia "Netochka Nezvanova" (1916) è una traduzione della commedia di Dostoevsky, che si svolge in una casa di provincia. La commedia è una satira sulla società russa e sulla famiglia. La commedia è una satira sulla società russa e sulla famiglia.

Porto di Genova - Cambiamento delle caratteristiche della bora luminosa. La bora luminosa ancorata sul limite fuoracore del prolungamento in corvo del molo Duca di Galliera, a sinistra entrando nel porto di Genova, ha preso le seguenti caratteristiche: luce intermittente rossa, periodo la luce (0,3, 0,3, 0,3).

Mediterraneo - Italia - Sicilia. Paraghi Nord di Catania - Scafo affondato presso Capo Molini rosso. Con riferimento all'avviso n. 31/110, del 1922, si informa che lo scafo, di nome "Policarbo", che era affondato all'entrata dell'insenatura di Capo Molini, è stato completamente rimosso.

Porto di Lido. Caratteristiche di fucili. Con riferimento all'avviso n. 31/109 del 1922, si informa che il fucile intermittente-verde, situato sulla testata del molo Est e quello intermittente rosso, situato sulla testata Est della diga curvilinea, funzionano con la nuova caratteristica di periodo 10s (due 2s, 0,3, 0,3).

Porto di Termini Imerese - Pagine e bora luminosa temporaneamente spenti. Finché detta bora luminosa non riprenderà il normale funzionamento rimarrà sospesa l'accensione del fanale situato sul molo.

Palermo - Segnalamento della costruzione di una nuova diga. Al di fuori del porto di Palermo sono stati collocati, a circa m. 600 l'uno dall'altro, due cavalletti tipo marionetta, per indicare i punti delle estremità della costituenda diga foranea.

Notiziario marittimo. Movimento nel porto di Amburgo. Nel mese di giugno u. s., sono giunte ad Amburgo 1092 navi, per un tonnellaggio di 1.286.942 tonnellate, contro 612 navi per un tonnellaggio di 638.444 nel giugno 1921, vale a dire un aumento di 480 navi e 698.498 tonnellate per il mese di giugno u. s.

Nel primo semestre dell'anno in corso, sono entrate 5266 navi, per un tonnellaggio di 6.202.926 tonnellate.

Movimento nel porto di Anversa. Durante il mese di giugno u. s., sono giunte nel porto di Anversa 673 navi, della stazza complessiva di 1.221.623 tonnellate (650 vapori per 1.218.230 tonnellate e 23 velieri di 3.394 tonnellate).

La Federazione marinara e le trattative in corso

La Federazione italiana dei lavoratori del mare pubblica un comunicato dal quale si ricavano i seguenti brani più importanti.

«Fino ad ora la Federazione italiana dei lavoratori del mare ha avuto il suo statuto e continuerà ad averlo e ad agire in base ad esso, fino a quando i marittimi, nelle assemblee generali che si tengono a Genova, lo vorranno.

E che cosa sia lo statuto della Federazione marinara ogni marittimo lo sa, perché nelle varie sezioni non se ne è fatto mai mistero, in quanto è stato esposto, oltre che spiegato, anche negli albi delle sezioni stesse.

La Federazione marinara funziona in maniera particolare e speciale in confronto alle altre organizzazioni, proprio in virtù del suo Statuto.

La Sezione di Trieste, come del resto tutte le altre, si deve uniformare allo Statuto della Federazione marinara, conservando le linee e mantenendo inalterata la caratteristica, fino a quando dalla centrale non verranno ordini contrari.

In base allo statuto, il segretario generale responsabile della Federazione marinara riceve da ogni marittimo, all'atto della sua assunzione a socio, carta bianca per il dirigerlo delle questioni sindacali. Di questo il segretario responsabile non ne ha mai fatto abuso, perché ogni volta ha convocato delle assemblee alla centrale, le quali assemblee gli hanno confermato il mandato che per statuto egli aveva già avuto. E tale mandato era confermato in nome di tutta la marineria italiana.

Costiando la cosa, il 20 giugno 1922 il segretario generale convocò un'assemblea, la quale gli dava mandato di trattare e di risolvere la vertenza da oltre un anno in corso. Il segretario dava il mandato di trattare con l'armamento alla Confederazione generale del lavoro, nontantando, quale suo esperto, il comandante Rizzo.

In base a queste trattative si stabilì un accordo generale nazionale per i piroscafi, per i transatlantici, e per quello che è stato annunciato. Tale accordo non riguarda i piroscafi da carico.

Perbentò la Federazione marinara, sta provvedendo a che tale contratto venga esteso a tutte le compagnie, comprese quelle da carico e, in questi giorni, avvengono a Trieste delle riunioni con tali società, per vedere di risolvere la questione. Non appena saremo in grado di comunicare i risultati ai marittimi, essi conosceranno quanto i fiduciosi della Federazione marinara, delegati dal segretario, hanno eseguito.

Stalle e casi di forza maggiore. Nel novembre 1919 un armatore inglese noleggiò un piroscafo ad una ditta inglese, per un viaggio al Madagascar, per caricare merco per Amsterdam e Rotterdam. Il carico doveva essere imbarcato e sbarcato in quattordici giorni lavorativi reversibili. Se la nave fosse stata trattata per cause fuori della volontà dei noleggiatori: come quarantene, ghiacci, blocchi ecc. non potevano conteggiarsi le controfatti.

Il piroscafo arrivò a Rotterdam, ove venne trattenuto da uno sciopero dei lavoratori del porto. La questione venne deferita ad un collegio di arbitri, i quali riconobbero 20 giorni di controfatti causati dallo sciopero. L'armatore, che aveva deciso in favore dell'armatore, ma la Corte d'appello inglese, il 10 aprile 1922, riformò la sentenza in quanto lo sciopero doveva ritenersi compreso in quegli avvenimenti eccezionali e fuori della volontà dei noleggiatori, per i quali esisteva la clausola onerativa in polizza. Né il ragionamento del giudice Melville — non essere lo sciopero un avvenimento della stessa natura degli incidenti enumerati nella clausola d'onere — poteva essere ammesso in quanto l'enumerazione dei casi stessi veniva dopo la dicitura causale sopra le quali i noleggiatori non avevano il controllo.

Un nuovo tipo di timone. Un nuovo ingegnere tipo di timone è stato recentemente esposto dall'inventore Anton Flettner, direttore di un cantiere tedesco. Trattasi di un timone ordinario, sprovvisto però dell'usuale costoso e pesante impianto motore per la relativa sua manovra, ha invece alla sua estremità un piccolo timone ausiliario che può essere operato a mano, essendo di ridottissime dimensioni e compensato, cioè colla sua superficie quasi egualmente distribuita rispetto al suo asse di rotazione. Questo piccolo timone ausiliario agisce da timone del timone obbligando il timone principale a brandeggiare nell'una o nell'altra direzione, guidando la nave senza bisogno di motore dell'impianto motore del tipo comune. Una sistemazione di prova verrà prima costruita sulla nuova moto-nave di 8000 tonnellate che i cantieri Deutsch Werft hanno in ordinazione per l'Hamburg-America Line. La soluzione è davvero ingegnosa e potrebbe trovare generale applicazione con notevole economia.

Avvisi ai naviganti. Mediterraneo - Italia - Liguria. Porto di Genova - Cambiamento delle caratteristiche della bora luminosa. La bora luminosa ancorata sul limite fuoracore del prolungamento in corvo del molo Duca di Galliera, a sinistra entrando nel porto di Genova, ha preso le seguenti caratteristiche: luce intermittente rossa, periodo la luce (0,3, 0,3, 0,3).

Mediterraneo - Italia - Sicilia. Paraghi Nord di Catania - Scafo affondato presso Capo Molini rosso. Con riferimento all'avviso n. 31/110, del 1922, si informa che lo scafo, di nome "Policarbo", che era affondato all'entrata dell'insenatura di Capo Molini, è stato completamente rimosso.

Porto di Lido. Caratteristiche di fucili. Con riferimento all'avviso n. 31/109 del 1922, si informa che il fucile intermittente-verde, situato sulla testata del molo Est e quello intermittente rosso, situato sulla testata Est della diga curvilinea, funzionano con la nuova caratteristica di periodo 10s (due 2s, 0,3, 0,3).

Porto di Termini Imerese - Pagine e bora luminosa temporaneamente spenti. Finché detta bora luminosa non riprenderà il normale funzionamento rimarrà sospesa l'accensione del fanale situato sul molo.

Palermo - Segnalamento della costruzione di una nuova diga. Al di fuori del porto di Palermo sono stati collocati, a circa m. 600 l'uno dall'altro, due cavalletti tipo marionetta, per indicare i punti delle estremità della costituenda diga foranea.

Notiziario marittimo. Movimento nel porto di Amburgo. Nel mese di giugno u. s., sono giunte ad Amburgo 1092 navi, per un tonnellaggio di 1.286.942 tonnellate, contro 612 navi per un tonnellaggio di 638.444 nel giugno 1921, vale a dire un aumento di 480 navi e 698.498 tonnellate per il mese di giugno u. s.

Nel primo semestre dell'anno in corso, sono entrate 5266 navi, per un tonnellaggio di 6.202.926 tonnellate.

Movimento nel porto di Anversa. Durante il mese di giugno u. s., sono giunte nel porto di Anversa 673 navi, della stazza complessiva di 1.221.623 tonnellate (650 vapori per 1.218.230 tonnellate e 23 velieri di 3.394 tonnellate).

Due le cifre, per il primo semestre dell'anno in corso, sempre per le navi all'entrata: 3963 bastimenti con 7.038.302 tonnellate di stazza (3863 vapori di 7.039.623 primo semestre 1921).

tonnellate e 101 velieri di 13.774 tonnellate), contro 4046 navi con 6.349.665 tonnellate (3893 vapori e 6.324.956 tonnellate e 153 velieri di 24.709 tonnellate), durante il Vi ha dunque, nel primo semestre di quest'anno, una diminuzione, negli arrivi, di 83 vapori, di fronte al semestre 1921, ma un tonnellaggio è cresciuto di 703.637 tonnellate nel corso di detto periodo.

Il movimento nei porti germanici. Nel mese di aprile, il movimento navale è aumentato per numero di bastimenti arrivati, dell'8,50 per cento e di tonnellaggio del 13,9 per cento. I vapori di bandiera germanica, furono complessivamente 1562, dei quali 972 ad Amburgo, 294 a Brema e Bremerhaven, 222 a Stettino, 208 a Flensburg, 184 a Lubeca, 144 a Emden, 111 a Kiel, 91 ad Altona, 77 a Koenigsberg e 20 a Warnemünde.

La portata per Amburgo, corrisponde a 1.111.748 tonnellate di registro, per Brema e Bremerhaven 341.361, per Emden 11.635, per Stettino 99.088, per Cuxhaven 55.494, per Lubeca 36.331, per Koenigsberg 33.244, per Altona 33.235, Kiel 17.897, per Flensburg 15.089, per Warnemünde 6561.

Il rapporto del movimento, in numero delle navi di bandiera germanica, fu il seguente: per Amburgo il 56,2%, per Cuxhaven 75%, Altona 65%, Brema o Bremerhaven 69,4%, Geestemünde 73,8%, Emden 78,9%, Flensburg 51,5%, Kiel 8,6%, Lubeca 65,1%, Warnemünde 72,5%, Stettino 68,1%, Koenigsberg 81,5%.

Movimento nel porto di Rotterdam. Nel primo semestre del corrente anno, sono arrivate a Rotterdam: Nieuwe-Waterweg: 4489 navi per un tonnellaggio di 6.352.618 tonnellate, Rotterdam, propriamente detto: 4032 navi per un tonnellaggio di 5.589.671 tonnellate.

I diritti di porto ad Anversa. In virtù del decreto reale del 27 giugno 1922, una nuova tariffa, per diritti portuali, sarà applicata nel porto di Anversa, a partire dal 1.º luglio 1922, seguendo le disposizioni sottoseguate:

Art. 1. Le navi che entreranno in bacino, pagheranno alla città, per ciascun viaggio, un diritto unico di 94 centesimi, compresi e transatlantici, e per quello che è stato annunciato. Tale accordo non riguarda i piroscafi da carico.

Art. 2. Mediante il pagamento dei diritti previsti qui sopra, i galleggianti potranno sostare in bacino un mese. Scaduto questo termine, essi pagheranno 10 centesimi per tonnellata e per mese. Ogni mese frazionato sarà dovuto per intero.

Art. 3. I galleggianti che caricheranno o scaricheranno in rada o ad una banchina del fiume, pagheranno per tonnellata netta: per ognuno dei primi dieci viaggi, 30 centesimi, per ciascuno dei dieci viaggi seguenti 20 centesimi, per ogni viaggio ulteriore 14 centesimi, il tutto addizionale compreso.

I bastimenti di linea regolari, ammessi nei bacini, pagheranno per tonnellata netta: per ciascuno dei primi dieci viaggi 75 centesimi, per ognuno dei dieci viaggi seguenti 60 centesimi, il tutto addizionale compreso. Affinché questa riduzione sia applicabile, i viaggi debbono essere effettuati entro i 12 mesi, a partire dalla data del primo arrivo.

Avarie e sinistri. LAS PALMAS. Il piroscafo italiano "Atlantida", da Trieste, è arrivato qui il 22 giugno con danno alle caldaie. Furono eseguite le riparazioni e il piroscafo procedette per Buenos Aires il giorno seguente.

EL ALDELLA. Il piroscafo italiano "Aster", da Hampton Roads si arenò per due ore al largo di Gloucester (Mass) e si rimise a galla coll'aiuto di rimorchiatore.

B. Ufficio di collocamento per la gente di mare. Turno d'imbarco. Situazione giornaliera del 12 per il 13 luglio.

Turno Generale: Attivi di coperta 1. Attivi di macchina 1. Capi d'armata 3. Capi stiva 37. Carpentieri 12. Nautici 32. Manovali 616. Vantisti di coperta in prima 502. Mozzati di coperta 256. Giovannotti di coperta in seconda 261. Capi fuochisti 25. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno dei Lloyd: Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

Turno Cosulich: Capi d'armata 6. Capi stiva 37. Nautici 12. Marinali 100. Giovannotti di coperta in prima 54. Giovannotti di coperta in seconda 27. Fuochisti 184. Carbonari 339. Operai meccanici 1. Ottici 7. Elettifici 23. Mozzati di macchina 127. Camerieri 74. A. Cuccini 135. Cambusieri 79. Giovannotti di camera 37. Mozzati di camera 1922. Giovannotti di cucina 407. Mozzati di cucina 13.

ORARIO DEI PIROSCAFI

MUGGIA, nei giorni feriali alle ore 7,45, 8,45, 10, 12,05, 14,30, 15,45, 17,30 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni feriali alle ore 6, 7,05, 8, 9, 11,10, 13,45, 14,30, 16,15 toco. S. Rocco, S. Marco, 12,15 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 8,05, 9,45, 12,05, 15,30, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

MUGGIA, nei giorni festivi alle ore 7,10, 8,45, 10,45, 12,15, 15,45, 17,30, 19,10 toco. S. Marco, 19,10 toco. S. Rocco, 20,30.

AVVISI COLLETTIVI

Avvertenza per il pubblico

Le offerte a seguito di avvisi collettivi compariranno nel nostro giornale debbono contenere, oltre l'indirizzo indicato negli avvisi stessi, sempre il numero e la lettera di controllo relativi.

Offerte di personale di servizio

cent. 10 la parola. Minimo L. 1.—
A. CAMERIERI ottimo attento, per privati, offre «Provveditorio» S. Lazzaro 23. 6106 A
A. CAMERIERI per ristorante, hotel, scelto personale, buona, Trieste fuori, offre «Provveditorio» S. Lazzaro 23. 6106 A
A. DOMESTICHE, cuoco, cameriere, cameriera, prestaservizi, offre «Provveditorio» S. Lazzaro 23. 6106 A
BAMERIERA pratica albergo, cerca posto. Offerta «Cameriera» a Piccolo. 6106 A
DUCCA tedesca cerca posto. Scrivere sub «Cameriera» a Piccolo. 6106 A
HAGAZZA offerta per tutti lavori, possibilmente famiglia piccola. Offerta sub «Capace» a Piccolo. 6106 A

Richieste di personale di servizio

cent. 20 la parola. Minimo L. 2.—
A. CERCHIAGNA onesta con attestati. Lazzaro 23. 6106 A
A. DOMESTICHE, cuoco, cameriere, prestaservizi, cerca «Provveditorio» S. Lazzaro 23. 6106 A
CAMERIERI terzi diversi, qui, fuori, ragazza per piccola buona famiglia, cameriera privata tedesca, macellaio per ristorante, domestica, cameriera, Massimiliano, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 212